

## Automobile électrique « La jamais contente »

### Nom du musée

Musée national du château de Compiègne

### Informations générales

Jenatzy, Rheims et Auscher, 1899

Carrosserie en alliage d'aluminium

Hauteur 1,35m Longueur 3,60m Largeur 1,58m.

### Chronologie

XIXe siècle

### Matériau

Métal

### Technique

non renseigné

### Fonction

Vie civile/Vie quotidienne

### Iconographie

non renseigné

### Composition

non renseigné



### Ecole primaire

Arts du quotidien  
XIXe siècle

### Collège

Arts | techniques | expressions

### Notice

Même si elle n'a jamais pu s'imposer, la voiture électrique a connu un véritable succès à la fin du XIXe siècle et dans les premières années du XXe siècle.

En témoigne cette voiture monoplace avec une caisse aérodynamique en alliage d'aluminium, en forme de torpille. Conçue par Rheims et Auscher, la carrosserie est peinte en gris avec une banderole rouge à droite et à gauche garnie de lettres dorées « La jamais contente ». En dessous, en lettres blanches, on peut lire « De Camille Jenatzy – Record du monde 1899 par 105 km à l'heure avec accumulateurs Fulmen 1899 ».

En effet, le journal *La France automobile* lance en 1899 un défi de vitesse que l'ingénieur belge Camille Jenatzy décide de relever. C'est donc au volant de « La jamais contente » que le 29 avril 1899, sur les routes d'Achères (Yvelines), Jenatzy franchit pour la première fois de l'histoire automobile le cap des cent kilomètres à l'heure.

Pascal Galtier

Service éducatif du Palais Impérial de Compiègne

### Site Internet

Pour en savoir plus sur le palais impérial de Compiègne : <http://www.musee-chateau-compiègne.fr/>